

-	-	-
Revize	Popis revize	Datum revize

 AQUA PROCON		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost – divize Praha Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Radovan Haloun, CSc.	
Vedoucí dílčího projektu	Jan Krátoška	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Jerhot	
Vypracoval	Ing. Petr Jerhot	
Kontroloval	Ing. Aleš Mucha	

Investor	Město Tábor, Žižkovo náměstí 2/2, 390 15 Tábor Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor
Objednatel	Město Tábor, Žižkovo náměstí 2/2, 390 15 Tábor Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor

Formát	22xA4	Měřítko	-	Stupeň	DZS/DPS	Datum	02/2025	Zakázkové číslo	1636423-18 1637723-18
--------	-------	---------	---	--------	---------	-------	---------	-----------------	--------------------------

Projekt			
STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V OBLASTI KOUŘIMOV - ULICE U CIHELNY, ČÁST UL. SEDLÁČKOVA A ČÁST UL. ZA VÝTOPNOU - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE, VODOVODU A KANALIZACE			
D VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE D.4 PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI			
Souprava			
Příloha	PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	Číslo přílohy D.4	Revize 0

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Akce: Stavební úpravy ulic v oblasti Kouřimov – ulice U Cihelny, část ul. Sedláčkova a část ul. Za Výtopnou – rekonstrukce komunikace, vodovodu a kanalizace

Zadavatel: **Město Tábor**
Žižkovo náměstí, 2/2
390 15, Tábor

Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.
Kosova 2894
390 02, Tábor

Zpracovatel: Martin Tesař
(koordinátor BOZP pro přípravu) Odborně způsobilý k činnosti koordinátora BOZP na staveništi
číslo osvědčení: ROVS/037/KOO/2022
osvědčení vydal: Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.

Zaměstnavatel:
Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.
Nábřeží 4, Praha 5, PSČ 150 56
Tel.: 734 110 919

Hlavní zhotovitel: bude vybrán

Ostatní zhotovitelé: Další zhotovitelé budou teprve vybráni.

Datum aktualizace:

Zpracoval: Martin Tesař

Dne: únor 2025
V Č. Budějovicích



podpis, razítko

OBSAH PLÁNU

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ	3
A.1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU	5
A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	7
C. PLÁN - POŽADAVKY	7
C.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH A PODMÍNKÁCH PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI	7
C.2. POSTUPY NA STAVENIŠTI	7
C.2.a Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	7
C.2.b Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	8
C.2.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	8
C.2.d Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	9
C.2.e Zajištění komunikace na staveništi	10
C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu	10
C.2.g Zařízení staveniště	11
C.2.h Postupy pro zemní práce	11
C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení	14
C.2.j Postupy pro betonářské práce	14
C.2.k Postupy pro zednické práce	14
C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	15
C.2.n Řešení montáže stropů	16
C.2.o Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou	16
C.2.p Zajištění dalších požadavků na BOZP, doprava a skladování materiálu na pracovišti, zajištění pracoviště při práci ve výšce, pomocné stavební konstrukce, použití strojů	16
C.2.q Postupy stanovící opatření pro prolínání a souběh prací (využití více jeřábů, práce za provozu veřejných dopr. prostředků)	17
C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací	17
C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou při provádění dokončovacích prací, prací pomocné stavební výroby a při provádění udržovacích prací	18
C.2.t Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací v objektech za jejich provozu	18
C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (z konzultace s IP, SÚ, KHS)	18
C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	18
D. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ	19
E. ODPOVĚDNÁ OSOBA PRO PROVÁDĚNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁCHRANNÝCH PRACÍ	19
F. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	19
G. ZÁVĚR	19

PŘÍLOHY:

Příloha č.1 – Situační plán zařízení staveniště

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Základní údaje o druhu stavby:

Vodohospodářská stavba – řeší rekonstrukci stávající jednotné kanalizace a vodovodu a přípojek kanalizace a vodovodu, vč. opravy komunikace a chodníků a překládky sítí Starnet a Cetin – jako souvisejících investic (tyto nejsou předmětem PD ani tohoto plánu BOZP).

b) Název stavby:

„Stavební úpravy ulic v oblasti Kouřimov – ulice U Cihelny, část ulice Sedláčkova a část ul. Za Výtopnou – rekonstrukce komunikace, vodovodu a kanalizace “

c) Místo stavby:

Staveniště se nachází v zastavěném území ulic v oblasti Kouřimov v Táboře v katastrálním území Tábor. Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce ulic Sedláčkova, U Cihelny, Za Výtopnou a provedení nové kanalizace a vodovodu v těchto ulicích.

d) Charakter stavby:

Dopravní a vodohospodářská stavba – rekonstrukce komunikace, chodníků, kanalizace, vodovodu, vodovodních a kanalizačních odboček.

Stručný popis stavby

Stavbou jsou objekty určené k zásobování obyvatelstva pitnou vodou, k odvádění dešťových a splaškových odpadních vod. Stavebními úpravami dojde k pravidelnému uspořádání dopravního prostoru a k vymezení zpevněných ploch v místě sjezdů z přilehlých nemovitostí. Jsou navrženy i stavební úpravy potřebné k bezbariérovému užívání stavby.

Součástí stavby jsou následující stavební objekty:

- SO-01 KANALIZAČNÍ STOKY
- SO-02 VODOVODNÍ ŘADY
- SO-03 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ ODBOČKY
- SO-04 KOMUNIKACE
- SO-05 CHODNÍKY

SO-01 KANALIZAČNÍ STOKY

Rekonstrukce stoky A - otevřený výkop	KT DN	400 13,05 m
Rekonstrukce stoky A - vložkování	BET DN	600 92,32 m

Rekonstrukce stoky A-1 – otevřený výkop	KT DN	300 86,26 m
Rekonstrukce stoky A-2 – otevřený výkop	KT DN	400 44,51 m
Celkem 236,14 m		

SO-02 VODOVODNÍ ŘADY

Vodovodní řad 1	PE 100 SDR 11 - De 110x10.0	109,04 m
Vodovodní řad 1-1	PE 100 SDR 11 - De 110x10.0	92,19 m
Vodovodní řad 1-2	PE 100 SDR 11 - De 110x10.0	43,16 m
Vodovodní propoj 1	PE 100 SDR 11 - De 160x14.6	7,30 m
Celkem 251,69 m		

SO-03 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ ODBOČKY

Odbočky pro domovní přípojky		
jednotné/splaškové	KT DN 150	26ks / 133,70 m
Odbočky pro domovní dešťové svody	KT DN 150	23ks / 83,90 m
Celkem 49 ks / 217,6 m		
Odbočky pro domovní přípojky vodovod	PE De 32	23ks / 117,00 m
Odbočky pro domovní přípojky vodovod	PE De 40	1ks / 5,70 m
Celkem 24ks / 122,70 m		

SO-04 KOMUNIKACE

SO-05 CHODNÍKY

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace a chodníků:

v ulici Sedláčkova v osově délce cca 104 m

v ulici U Cihelny v osově délce cca 94 m

v ulici Za Výtopnou v osově délce cca 42 m

V rámci stavby budou realizovány stavby souvisejících a podmiňujících investic

Pokládka sítí Starnet a Cetin = návrh není součástí PD

e) Účel užívání stavby:

Dokumentace řeší celoplošnou rekonstrukci komunikace včetně chodníků, rekonstrukci jednotné kanalizace a vodovodu včetně rekonstrukce odboček pro domovní přípojky v části ulic Sedláčkova, U Cihelny, Za Výtopnou v Táboře.

Hloubka nově navržených stok je navržena dle polohy stávající kanalizace a vodovodu a upravena tak, aby na všech úsecích došlo k dodržení současných požadavků stanovených normami EU. V rámci stavby budou přepojeny domovní přípojky. Uliční vpusti a přípojky k uličním vpustím jsou součástí SO-04 Komunikace a SO-05 Chodníky.

Při rekonstrukci komunikace dojde také ke sjednocení materiálů komunikace či přilehlých chodníků. Chodníky budou s krytem z betonové dlažby. Stavebními úpravami dojde k pravidelnému uspořádání dopravního prostoru a k vymezení zpevněných ploch v místě sjezdů z přilehlých nemovitostí. Celkově dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

f) Základní předpoklady výstavby:

Jedná se o liniovou výstavbu kanalizace, vodovodu a komunikace. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

Pro práci archeologů platí rovněž tento plán BOZP a pracovníci jsou povinni se jím řídit, zejména vstup pracovníků pouze do zapaženého výkopu.

Vzhledem k tomu, že stavba obsahuje převážně zemní práce (výkopy pro položení kanalizačního a vodovodního potrubí, konstrukční vrstvy komunikace a chodníků) v intravilánu města (blízkost budov a bezprostřední kontakt s provozem na místních komunikacích), je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel zajistil řádné pažení všech výkopů rýh, vč. revizních šachet pro potrubí přílohným pažením (pažícími boxy). Zhotovitel na hraně pádu osadí dvoutýčové zábradlí výšky 1,1 m (vč. zárážky, v=15cm nad terén) proti pádu pracovníků stavby do výkopu.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů.

Dopravně inženýrské opatření uzavírek komunikací:

Při provádění plánu BOZP ještě nebylo k dispozici dopravně inženýrské opatření (DIO). Uzavírky a objízdné trasy budou konzultovány na společné schůzce za účasti Policie ČR, Města Tábor a zhotovitele, kde budou upřesněny podmínky provádění prací a DIO bude doplněno.

Doba výstavby je předpokládána:

od 05/2025 do 10/2025

g) Vnější vazby stavby na okolí, vč. jejího vlivu na okolní stavby:

Vlivem provádění prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí obyvatel této části města způsobené zejména částečnou uzavírkou ulic v oblasti Kouřimov a zvýšenou hlučností a prašností od stavebních mechanismů. Tyto negativní vlivy lze ze strany dodavatele minimalizovat použitím:

- vhodných mechanismů (v bezvadném technickém stavu) a v letním období případným kropením prašných povrchů a čištěním používaných komunikací,
- rozvržením pracovních činností na ucelené úseky, po jejichž dokončení budou narušené povrchy uváděny do původního nebo lepšího stavu,

Stavba bude mít vliv na omezení dopravy – úplné uzavírky komunikací viz. DIO. Pohyb veřejnosti (chodců) v okolí stavby a průchod veřejnosti (chodců) stavbou bude probíhat viz. popis zajištění komunikace na staveništi C.2.e.

A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Plán BOZP na staveništi je zpracován na základě požadavku zákona č.309/2006 Sb. (v platném znění), §15, odst. 2., protože na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č.5,

NV č.591/2006 Sb. v platném znění):

- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních předpisů.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Soupis nejdůležitějších dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

- Projektová dokumentace pro provedení stavby od společnosti AQUA PROCON s.r.o. z 09/2024.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Další právní předpisy a normy:

- Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- ČSN ISO 3864 – (1, 3, 4) Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí (oprava 1 a 2)
- ČSN EN 13 374+A1 - Systémy dočasné ochrany volného okraje-specifikace výrobku-zkušební metody

A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant: AQUA PROCON, s.r.o., divize Praha
Projektová a inženýrská společnost
Dukelských hrdinů 12, 170 00 PRAHA 7
Kontaktní osoba: Ing. Jan Krátoška
Tel.: 605 204 408

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Výše uvedené celkové situační výkresy stavby jsou přílohou č.1 a 2 tohoto dokumentu.

C. PLÁN – POŽADAVKY

C.1. Základní informace o rozhodnutích a podmínkách pro provádění stavby z hlediska BOZP na staveništi

Údaje o povolení stavby: Vydaná stavební povolení, vč. dokladů - viz. dokladová část projektové dokumentace pro provedení stavby.

C.2. Postupy na staveništi

C.2.a Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Dodavatel stavby zajistí odvoz popelnic na hranici stavby a zpět. Bude zbudován provizorní průchod a přechody pro chodce přes výkopy k jednotlivým nemovitostem (při provádění domovních přípojek). Před začátkem stavby je investor povinen s předstihem informovat obyvatele v ulici o dopravní uzavírci. Po dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem budou probíhat před započítím prací na jednotlivých stokách, řadech společné informační schůzky s vlastníky nemovitostí v dotčených částí ulic .

Staveniště bude zajištěno v souladu s přílohou 1 NV č. 591/2006 Sb. Zhotovitel musí počítat s vybudováním úplného oplocení staveniště (viz příloha č.1, 2 tohoto plánu) a úpravami oplocení staveniště ($v = 1,8 \text{ m}$) dle postupu stavby, s budováním provizorních přechodů pro chodce (šířky 1,5 m, vč. dvoutýčového zábradlí na obou stranách ($v=1,1\text{m}$) a zarážky u podlahy $v=15\text{cm}$) a úklidem okolních ploch od znečištění způsobeném stavbou. V rámci ochrany pracovníků stavby (pád do výkopu) uvnitř oploceného staveniště zhotovitel použije místo dalšího oplocení zábranu – výkopek do výšky 0,9 m ve vzdálenosti min 1,5 m od hrany výkopu (pouze jednostranně), z druhé strany vždy dvoutýčové zábradlí, zarážku u terénu lze vypustit při ponechání vyčnívající stěny pažení.

Před započítím stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Všechny křížené inženýrské sítě budou náležitě ošetřeny dle pokynů jejich správců.

Před začátkem stavby musí zhotovitel požádat odbor dopravy o zvláštní užívání komunikace a předložit příslušné doklady. Zhotovitel zajistí aktualizaci a projednání DIO.

Zhotovitel je povinen udržovat provizorní dopravní značení v bezvadném stavu.

Práce budou probíhat po ucelených úsecích, které budou zpět uváděny do původního stavu (hutněné zásypy), šterkové vrstvy.

Vjezdy na staveniště i ZS jsou patrné na situačních výkresech příloha č.1, 2.

Výstavba bude probíhat kontinuálně a trasy jednotlivých výkopů (kanalizace, vodovod) budou postupně zaváženy a hutněny.

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby dostatečně únosné přejezdy (plechy) přes zapažené výkopy pro možnost příjezdu složek IZS (do prostoru staveniště = část ulice Třebízského a ulice Pod Nemocnicí). Majitelům nemovitostí nebude po tuto dobu (cca 6 měsíců) umožněn příjezd k nemovitostem (objednatel se zhotovitelem toto sdělí majitelům nemovitostí minimálně s 15 denním předstihem).

Skládku materiálu zhotovitel zřídí v místě oploceného staveniště, přebytečný výkopový materiál bude odvážen na skládku.

C.2.b Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Za snížené viditelnosti v místech bez veřejného osvětlení zajistí zhotovitel osvětlení výkopů. Světla budou umístěna na oplocení kolem výkopů, napájení z baterií.

C.2.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stávající inženýrské sítě probíhající na staveništi jsou patrné ze situace viz. DPS koordinační situace (kanalizace, vodovod, kabely NN, kabely optické, kabely VO, sdělovací kabely podz., teplovodní potrubí podzemní, podz. optické kabely). Všechny tyto sítě nechá hlavní zhotovitel vytyčit správci jednotlivých sítí, popř. provozovatelem ještě před zahájením prací. Následně je nutné, aby pokud dojde k znehodnocení vytyčení zajistil zhotovitel nové vytyčení tak, aby kdykoliv během provádění výkopů a zásypů bylo zřejmé, kde která inž. síť vede. Dále je nutné provést odpovídající ochranu obnažených inž.sítí dle požadavků jejich správců.

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace a vodovodu dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- vodovody a kanalizace ČEVAK, a.s., oblast sever, provozní středisko Tábořsko
 - podzemní vedení NN EG.D, a.s.
 - podzemní vedení VN EG.D, a.s.
 - plynovod STL EG.D, a.s.
 - Podzemní optický kabel EG.D, a.s.
 - podzemní sdělovací vedení CETIN, a.s.
 - kabely veřejného osvětlení, SSZ Technické služby Tábor, s.r.o.
 - místní komunikace Město Tábor
 - horkovodní potrubí C-energy planá , s.r.o.
 - Mikrovlný radioreléový spoj Sys-DataCom s.r.o.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

U elektrického vedení od krajního vodiče

pro napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	- 7m na každou stranu
pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	- 12m na každou stranu
pro napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	- 15m na každou stranu
pro napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	- 20m na každou stranu
podzemní vedení el.soustavy do 110 KV včetně	- 1 m měřeno po obou stranách krajního kabelu
u stožárových el.stanic 1 kV a menším než 52 kV v budovách	- 20m od oplocení, nebo vnějšího líce obvod.zdiva

Pro kabelové vedení (NN,VN do 110 kV , sdělovací kabely

- 1m na každou stranu

Pro plynovody (zák.č.458/2000 Sb.)

Nízkotlaké a středotlaké a plynovodní přípojky v zast.území obce

- 1 m na každou stranu

vysokotlaké do DN 100

- 15m na každou stranu

vysokotlaké do DN 250

- 20m na každou stranu

vysokotlaké nad DN 250

- 40m na každou stranu

Pro vodovodní řad

- 1,5 m na každou stranu

a kanalizační řad

- 1,5 m na každou stranu

do průměru 500 mm

od jejich vnějšího líce

nad průměr DN 500

- 2,5 m na každou stranu

od jejich vnějšího líce

Pro rozvody tepla

primární část v zastavěném území

- 2,5 m na každou stranu

mimo zastavěné území

- 5 m na každou stranu

Ochranná pásma

- Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- rozmístění energetických, telekomunikačních, vodovodních a stokových sítí budou informováni všichni zhotovitelé, kteří s nimi mohou na jednotlivých SO přijít do styku.
- Dále je nutné provést odpovídající ochranu obnažených inž.sítí dle požadavků jejich správců.

Modře jsou označeny inženýrské sítě probíhající na staveništi.

V průběhu stavby za tento bod odpovídá hlavní zhotovitel.

C.2.d Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

U části budovaných sítí není z hlediska požárního zabezpečení žádný požadavek, neboť se jedná o podzemní potrubí dopravující nehořlavé médium (pouze vodovod, kanalizace). Navrhované stavební objekty lze v souladu s ČSN 730802 a ČSN 73 0804 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a IZS
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

C.2.e Zajištění komunikace na staveništi

Na stavbu bude vypracováno „Dopravně inženýrské opatření“ (DIO).

Všechny stavbou používané komunikace budou průběžně udržovány v čistém stavu.

Zvýšené opatrnosti musí zhotovitel dbát v místech blížících se ke komunikaci (dopravní – automobily, popř. staveništní pracovníci stavby, event. veřejnost), v těchto místech dbát zejména při pravděpodobné vykládce nebo nakládce materiálu (technologie) jeřábem či jiným zdvihacím mechanismem. Ochranné pásmo je 1,5 násobek max. vyložení a bude v době vykládky ohraničeno bezpečnostní páskou v případě komunikace, pokud nepůjde úplná uzavírka, pak bude místo vykládky (po celou dobu vykládky nebo nakládky) zajištěno střežením odpovědnou osobou.

Při přerušení komunikací pro pěší budou vždy umístěny značky zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám, a dodatkové tabulky upozorňující na nutnost obejít uzavřené části stavby (přejít na protější chodník, na předešlé křižovatce informace, že dál po x metrech je chodník uzavřen apod.), pokud se bude jednat o vlastníky nemovitostí (příp. jejich návštěvy), bude těmito lidem umožněn vstup na staveniště. Všichni vlastníci nemovitostí obdrží při informační schůzce, popř. do schránky kontakt na osobu odpovědnou za stavební práce v dané ulici (kteřá bude trvale přítomna na stavbě!!!) a v případě příchodu na stavbu v pracovní době se budou této osobě hlásit a dohodnou se na průchodu (osoba odpovědná za stavbu ev. omezí či zastaví práce tak, aby byl umožněn bezpečný vstup příchozích osob k nemovitostem (dtto platí při odchodu)).

V době mimopracovní budou všechny výkopy na stavbě v intravilánu města budou oploceny (oplocení výšky 1,8m).

Vstup k nemovitostem bude zajištěn v průběhu výstavby zhotovitelem tak, že zhotovitel nejprve provede práce na sítích uložených v komunikaci (vodovod, kanalizace) a veřejnost bude mít omezený přístup do nemovitostí (minimálně z jedné strany staveniště). Oplocení bude provedeno dle návrhu v příloze č.1 a 2.

Vstup k nemovitostem bude zajištěn v dalším průběhu výstavby zhotovitelem tak, že zhotovitel po provedení prací na sítích uložených v komunikaci (vodovod, kanalizace) přesune průchod veřejnosti na část komunikace a bude provádět práce (přípojky sítí i nové kabelové sítě) v chodnících a veřejnost bude mít omezený přístup do nemovitostí (minimálně z jedné strany staveniště) ze středu komunikace po přechodech (1,5m širokých s oboustranným dvoutýčovým zábradlím, se zárážkou 15cm u podlahy).

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu

Otřesy od dopravy v případě výkopů budou eliminovány použitým pažením (příložené). V případě vykládky a nakládky materiálu (jeřáb, bagr s vidlemi apod.) v blízkosti neuzavřené komunikace je nutné zajistit dočasné řízení (či pozastavení) dopravy za pomoci odpovědných pracovníků stavby (jmenovaných a poučených) střežením.

Použití OOPP v rámci celé stavby povinné, vzhledem k tomu, že se pracovníci stavby budou pohybovat v těsné blízkosti komunikací, navíc se zde bude pohybovat omezeně i veřejnost, je stanovena povinnost nosit po celou dobu na stavbě výstražné reflexní vesty.

C.2.g Zařízení staveniště

Plochy pro ZS budou pronajaty v souladu s podmínkami Města Tábor (dle místních vyhlášek, stanovení cen pronájmu Městem Tábor). Objekty zařízení staveniště budou umístěny tak, aby zabezpečily volný průchod po stávajících komunikacích.

Objekty zařízení staveniště budou zřízeny a provozovány v souladu s platnými hygienickými, bezpečnostními a protipožárními předpisy, platnými v ČR. Kanalizace pro zařízení staveniště bude řešena buňkou s nádrží na vodu a spodní nádrží (bezodtokovou jímku) na vyvážení.

Dodávka elektrické energie, potřebná k provozu staveniště a pro vlastní stavbu bude zajištěna pomocí přenosného zdroje el. energie (elektrocentrály). Samostatná staveništní el.přípojka se nebude provádět.

Vlastní rozvod el. Energie po staveništi bude splňovat příslušné technické normy a nařízení, s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy, platné v ČR (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.).

Objekt zařízení staveniště bude zřízen dle situačního výkresu – příloha č.1 a 2. Staveništní rozvody vody nebudou provedeny. Staveniště bude řádně ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m.

Při dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí vráceno do stavu stejného nebo lepšího než byl ten, který existoval při předání staveniště zhotoviteli.

Rovněž všechny skládky materiálu budou oploceny $v=1,8$ m a bude do nich výstražnou tabulkou zakázán vstup nepovolaných osob. Na oplocení ZS bude zhotovitelem vyvěšeno oznámení o zahájení prací na IP (aktualizované) a kopie všech SP.

Pracovníci **budou používat na staveništi ochranu hlavy (helmu)**, a to zejména při práci a pohybu v blízkosti strojů a zařízení (dle návodu k obsluze), jeřábu a ve výkopech či při práci ve výškách.

Dopravní prostředky budou před výjezdem na komunikace řádně očištěny od zeminy.

C.2.h Postupy pro zemní práce

C.2.h.1 - SO 01 kanalizační stoky

Výkopové práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN, zejména s normou ČSN 73 6133, s ČSN EN 1610 „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“. Před prováděním výkopů budou v lokalitě provádění výkopů vytyčeny veškeré podzemní sítě za účasti jejich správců. Při provádění výkopů v bezprostřední blízkosti podzemního vedení nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správcem uvedeného podzemního vedení. V ochranném pásmu inženýrských sítí bude přesná poloha vedení zjištěna kopanými sondami.

Stavební jámy budou zabezpečeny proti vnikání povrchových vod. V případě, že při provádění stavebních úprav na stávajících objektech dojde k podkopání základové spáry stávajícího objektu nebo bude výkop prováděn v těsné blízkosti stávající základové konstrukce pod úrovní její základové spáry, budou provedena patřičná opatření pro zajištění stability stávajících konstrukcí. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění. **Z tohoto důvodu je povolen pouze 3,0 m dlouhý nezapažený výkop (kanalizace i vodovod), který musí být následně neprodleně zajištěn pažením (rozepřeným do stěn výkopu), viz. závěr studie vyhodnocení stávající zástavby !!!**

Pokud dojde k přímému kontaktu budovaných inženýrských sítí se stávajícími komunikacemi budou zásypy výkopu a konstrukční vrstvy komunikací po položení uvedených inženýrských sítí řádně zhutněny a položen kryt komunikace shodné konstrukce

se Zadávací dokumentací. V případě výkopu kontaminovaných zemin budou tyto deponovány na řízené skládce určené k ukládání těchto odpadů. Ochranná vrstva se musí odstranit bezprostředně před vybudováním základu, nebo před položením potrubního vedení.

Součástí výkopových prací je i případné čerpání podzemní vody v průběhu celé stavby - náklady na čerpání, na povolení k nakládání s vodami, na měření množství čerpané vody. Na dno výkopu do rýhy bud osazeno drenážní potrubí s obsypem štěrkem pro odvedení vody ze základové spáry.

Výkopy v trase (rýhy)

Výkopy v trase zahrnují sejmutí asfaltových krytů vozovky v mocnosti stanovené v dokumentaci, odtěžení horniny do požadované úrovně a tvaru a postupné zajišťování výkopu příložným pažením. Při výkopových pracích musí zhotovitel soustavně zajišťovat odvádění povrchových a podzemních vod tak, aby nedošlo ke znehodnocování těžené zeminy, snížení stability svahů a stěn podmáčením apod. Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Při křížení inženýrských sítí je nutno postupovat tak, aby nenastalo vzájemné rušení funkce jednotlivých vedení.

U pažených výkopů obecně platí, že druh a způsob pažení bude uzpůsoben geologickým podmínkám zastižených na stavbě.

Pro pažení kanalizačních stok v intravilánu města použije zhotovitel příložené pažení – nezbytné neprodlené rozepření pažení do stěn výkopu (v případě, že to dovolí hustota inž.sítí lze použít pažící boxy při postupném jejich zatlačování a odtěžování zeminy z vnitřního prostoru boxu). Délku pažení, výšku a tloušťka pažících desek (boxů) se zvolí dle max. zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy = zajišťuje zhotovitel výkopu.

Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min. 1,1 m nad hranu výkopu. Na horní hranu pažícího boxu (popř. nástavce) bude upevněno dvoutyčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu). Výkopek bude nakládán a odvezen na mezideponii.

Po montáži potrubí a šachet budou prováděny obsypy a zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), hutnění bude prováděno v okolí revizních šachet hutnicím pěchem, v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 0,8 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

Šířka rýhy ve dně pro kameninu DN 400 a DN 300 bude min. 1,1 m – platí pro pažený výkop v hloubkách na stavbě od 2,34 m do 2,95m.

C.2.h.2 - SO 02 vodovodní řady

Navrhovaná stavba vodovodní řady bude realizována ve strojně vykopané stavební rýze se svislými stěnami s příložným pažením v souladu s normovými hodnotami dle a s TNV 75 5402 „Výstavba vodovodního potrubí“. Vlastní výkopová rýha bude provedena o šířce dle řezu min 1,00 m a hloubce cca 1,34 – 1,74 m. Zpětný zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách tl. 20-30 cm.

V prostoru křížení s jinou podzemní inženýrskou sítí je nutno provádět v této části výkop po částech případně ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kabely a potrubí musí být ve výkopové rýze řádně zajištěny, aby nedošlo k jejich porušení.

Před zahájením výkopových prací musí být provedeno řádné vytýčení podzemních vedení od jednotlivých správců!

Pro pažení vodovodních řadů (řad A, řad 1) v intravilánu města použije zhotovitel pažící boxy (typ pažení, délka, výška a tloušťka pažících desek se zvolí dle max. zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy). Po osazení pažícího boxu a jeho

rozepření do stěn výkopu bude vstup do výkopu zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu. Na horní hranu pažícího boxu bude upevněno dvoutýčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu). Pažící box bude vyčnívat nad terén minimálně 15 cm, aby zajistil funkci zarážky u terénu.

Po montáži potrubí a eventuálním napojení přípojek budou prováděny obsypy a zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 0,8 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

C.2.h.3 - SO 03 vodovodní a kanalizační přípojky

Navrhovaná stavba kanalizační a vodovodní přípojky bude realizována ve strojně vykopané stavební rýze se svislými stěnami s příložným pažením v souladu s normovými hodnotami dle ČSN EN 1610 a ČSN 73 6133 a vlastní výkopová rýha bude provedena o šířce dle řezu min 1,00 m a hloubce dle podélného profilu. Zpětný zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách tl. 20-30 cm.

V prostoru přípojky se nachází další podzemní inženýrská vedení, která bude přípojka křížit a je nutno provádět v této části výkop po částech případně ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kabele a potrubí musí být ve výkopové rýze řádně zajištěny, aby nedošlo k jejich porušení.

Před zahájením výkopových prací musí být provedeno řádné vytýčení podzemních vedení od jednotlivých správců!

Pro pažení kanalizačních i vodovodních přípojek (veřejná část) v intravilánu města použije zhotovitel pažící boxy (typ pažení, délka, výška a tloušťka pažících desek se zvolí dle max.zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy). Po osazení pažícího boxu a jeho rozepření do stěn výkopu bude vstup do výkopu zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu. Případná dopažení mezi existujícími inž.sítěmi bude provedeno z materiálu např. dřevěné fošny a rozpěrné hranoly – velikosti a tvaru dle max.zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy = výpočet statický a návrh zajistí zhotovitel výkopu. Na horní hranu pažícího boxu bude upevněno dvoutýčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu).

Po montáži potrubí a eventuálním napojení přípojek budou prováděny obsypy a zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 0,8 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

C.2.h.4 - SO 04 komunikace a SO 05 chodníky

Při výstavbě komunikace a chodníků nebudou zemní práce prováděny do hloubek vyžadujících opatření.

Pro provádění uličních vpustí hloubka výkopu (dle řezu) do max. 2,5 m budou stěny výkopu zajištěny pažením (pažící box). Po osazení pažícího boxu a jeho rozepření do stěn výkopu bude vstup do výkopu zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu. Případná dopažení mezi existujícími inž.sítěmi bude provedeno z materiálu např. dřevěné fošny a rozpěrné hranoly – velikosti a tvaru dle max.zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy = statický návrh zajistí zhotovitel výkopu. Na horní hranu pažícího boxu (dopažení) bude upevněno dvoutýčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu).

Po montáži UV + potrubí a napojení budou prováděny obsypy a zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 0,8 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení

Stavba obsahuje objekty, které budou zabezpečeny proti vstupu nebo pádu osob. V určených místech (překopy chodníků) budou umístěny přechodové lávky v požadované šíři 1,5 m (v případě užšího chodníku na max. šíři chodníku) s oboustranným dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m s okopovou lištou u podlahy $v=0,15$ m. Povrch komunikací pro pěší při stavbě bude udržován v bezpečném stavu (čistý, rovný, atd.).

C.2.j Postupy pro betonářské práce

C.2.j.1 - SO 01 kanalizační stoky

Jednotlivé prefabrikované šachty budou osazovány na vrstvu podkladního betonu tl. 10 cm. Šachty budou mít stěny zajištěny pažicemi boxy, beton na dno bude dopraven přímo z autodomíhávače pomocí skluzu. Pracovníci budou stát na dně kam sestoupí pomocí žebříku (jeho přesah nad terén bude 1,1 m). Uložení podkladního betonu a obetonování kameninového potrubí bude probíhat pomocí bagru rovněž pod ochrannou pažení. Během ukládání bet. směsi do rýhy se budou pracovníci zdržovat mimo dosah ohroženého prostoru stroje + 2 m.

C.2.j.2 - SO 02 vodovodní řady

Netýká se

C.2.j.3 - SO 04 komunikace

Na komunikacích bude probíhat betonování při osazování obrub silničních (obrub parkových na chodnících), beton bude dopraven na stavbu nákladním automobilem a na místo určené následně např. UNC nakladačem, platí ohrožený prostor max. dosah stroje + 2 m pokud není v návodu na obsluhu stroje uvedeno jinak. Pracovníkům stavby je vstup do tohoto prostoru zakázán.

Dále bude probíhat obetonování uličních vpustí při postupném vytahování pažení (boxu). Beton bude na stavbu do výkopu dopraven pomocí skluzu rovnou z auto-domíhávače.

C.2.k Postupy pro zednické práce

Budou prováděny maximálně na zazdívkách stávajících stok (před jejich zalitím) pod ochranou pažení.

Další práce se budou vyskytovat pouze v malém rozsahu – pomocné zednické práce, bez nutnosti opatření.

C.2.I Postupy pro montážní práce

C.2.I.1 SO 01 kanalizační stoky

Délka osazovaného potrubí bude zvolena tak, aby kameninové (polypropylenové) roury bylo možné nasunout do výkopu skrz rozpěry pažících boxů s nástavci (v intravilánu města). Vstup pracovníků do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min. 1,1 m nad hranu výkopu.

Standardní revizní šachty (betonové) budou montovány z prefabrikovaných dílců, které budou osazovány na místo pomocí mobilního jeřábu (popř. pomocí bagru pokud bude k tomu výrobcem vybaven). Při osazování prefabrikovaných dílců šachet je nutné dočasně vymezit ohrožený prostor (1,5 násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob. Prefabrikované dílce musí být vázány vázacími prostředky, které umožní zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Odvazování dílů bude prováděno pracovníky ze žebříku. Po vybudování kanalizačních šachet budou tyto shora zakryty = nejlépe bude rovnou osazen litinový poklop dle PD = jinak hrozí nebezpečí pádu do šachty. Až následně bude prováděn hutněný zásyp po vrstvách 30 cm okolo šachty (viz. zemní práce).

Před zahájením vložkování potrubí bude vyznačen bezpečnostní páskou ohrožený prostor okolo stroje provádějícího vložkování, není-li v návodu stanoveno jinak, pak max. dosah stroje + 2,0 m, do kterého bude zajištěn zákaz vstupu všem nepovolaným osobám.

C.2.I.2 SO 02 vodovodní řady

Délka osazovaného vodovodního potrubí bude zvolena tak, aby části potrubí bylo možné nasunout do výkopu skrz rozpěry pažících boxů (v intravilánu města).

Další montáže ve výkopu (svařování, přírubové spoje, hrdlové spoje, montáže tvarovek a šoupat) budou probíhat pod ochranou pažení (boxu se zábradlím v horní části). Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min. 1,1 m nad hranu výkopu.

C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

C.2.m.1 SO 01, 02 stávající kanalizační stoky a šachty, stávající vodovodní řady

Stávající nepotřebné kanalizační sběrače a betonové (železobetonové) a šachty budou bourány pomocí hydraulického kladiva a bagru. Zhotovitel při bourání a nakládání sutí vyznačení ohroženého prostoru (max. dosah stroje + 2,0 m) bezpečnostní páskou a zajistí zákaz vstupu všem pracovníkům nepodílejícím se na bourání.

C.2.m.2 – SO 04 komunikace a SO 05 chodníky

Asfaltový kryt bude vybourán v celé tloušťce místní komunikace Města Tábor.

Vybourání stávajících konstrukcí vozovky i chodníků (asfalty, betonová dlažba) proběhne pomocí hydraulického kladiva nebo bagru (pozor na ohrožený prostor, není-li u stroje uvedeno jinak = max. dosah pracovního nástroje + 2m) či ručním pneumatickým nářadím (viz. návod k obsluze).

C.2.n Řešení montáže stropů

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

C.2.o Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou

Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou jsou popsány pro jednotlivé stavební objekty (viz. ostatní body tohoto plánu) jednotlivě v rámci řešení opatření proti pádu z výšky.

C.2.p Zajištění dalších požadavků na BOZP, doprava a skladování materiálu na pracovišti, zajištění pracoviště při práci ve výšce, pomocné stavební konstrukce, použití strojů

Při výkopových pracích za použití bagru bude zákaz vstupu všem osobám do ohroženého prostoru strojem (max. dosah stroje + 2m).

Přebytečná zemina z výkopu jam, rýh, rozebrané části betonových kcí, chodníků, asfaltové vozovky budou odváženy zhotovitelem stavby za použití nákladních automobilů na řízenou skládku. Při couvání a sklápění materiálu vždy za střežení odpovědného pracovníka.

Materiál bude skladován ve skladech a také na zpevněných plochách.

Materiály budou vždy uloženy tak, aby v době skladování byla zajištěna jejich stabilita a nedocházelo k jejich poškození. Zhotovitel bude používat podložky, zarážky, opěry, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy.

Všechny nebezpečné chemické látky a chemické přípravky bude zhotovitel skladovat v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce.

Svislá a vodorovná doprava materiálu bude na stavbě prováděna za prvé pomocí mobilního jeřábu, traktor-bagru s vidlemi, nákladními automobily a dále běžně používanou mechanizací.

Svislá a vodorovná doprava osob po staveništi (na jednotlivá pracoviště) bude probíhat pěšky. Vstupy do výkopů budou zajištěny pomocí žebříků s přesahem nad úroveň nástupu na ně $v=1,1$ m. Na stavbě nebudou instalovány žádné výtahy, ani jiná podobná zařízení.

Použití jeřábů - mobilní (viz.systém bezpečné práce)

- Jeřáb ovládá osoba, která má příslušné oprávnění k obsluze jeřábu.
- Vázání a odváznování břemen vykonává kompetentní pracovník – vazač, mající k této funkci příslušné oprávnění.
- Vazač (signalista) musí být pro jeřábníka snadno identifikovatelný.
- V pracovním prostoru (prostor pod zavěšeným břemenem a v jeho blízkosti), musí být dodržován zákaz vstupu nepovolaným osobám a vjezdu dopravním prostředkům, jejich činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi.
- Břemena nesmí být dopravována nad pracovníky nebo v jejich bezprostřední blízkosti.
- Vazač dbá, aby břemeno nebylo přepravováno nad osobami, přičemž se sám nesmí zdržovat pod břemenem, přecházející osoby musí vazač včas upozornit.
- Se zavěšeným břemenem se nesmí manipulovat nad veřejně přístupnými místy.
- Jeřábník musí mít dostatečný výhled na břemeno a pracovní prostor, nemá-li dostatečný výhled, řídí se pokyny vazače nebo signalisty, který musí být v takovém místě, odkud má neomezený a dostatečný výhled. Jeřábník, vazač nebo signalista musí zajistit, aby břemena nebo zdvihová lana jeřábu se nedostala do kontaktu s překážkami.
- Zdvihové lano nebo řetěz musí být během zdvihání ve svislé poloze. Břemeno je nutno nejdříve nadzvednout nad terén a ponechat v klidu, poté provést kontrolu uvázání a

vyvážení břemene. Teprve posléze se může pokračovat manipulací. Jeřábník musí ovládat jeřáb tak, aby nevznikaly rázy a boční zatížení výložníku nebo konstrukce. Je nutné dbát, aby se nosné orgány a příslušenství pro zdvihání nedostaly do kontaktu s konstrukcí.

- S břemenem se musí manipulovat tak, aby nedošlo k jeho rozhoupání. Proto je nezbytné ovládat pohyby jeřábu plynule, vyrovnávat rozhoupání břemene a stále kontrolovat pohyby jeřábu.

- Zvedací, otáčecí, vysouvací, sklápěcí nebo pojezdové pohyby jeřábu nesmí být použity k tažení, obracení břemene, pokud je nebezpečí vzniku šikmého tahu. Před zvednutím břemene musí být zdvihové lano ve svislé poloze.

- Jeřábník nesmí opustit jeřáb, pokud je břemeno zavěšeno. Jeřáb nesmí být ponechán v žádném případě bez dozoru ani na krátkou dobu, pokud nebyla všechna břemena odložena, závěsné zařízení není v bezpečné poloze, nejsou zastaveny a vypnuty všechny pohony nebo motory a pokud nejsou ve funkci brzdy pohonů a blokování zajišťující bezpečnou polohu jeřábu.

- Dopravu osob pomocí jeřábu je možno provádět výjimečně, pokud není možné zajistit přístup méně nebezpečným způsobem.

- Osoby se musí dopravovat v řádně navržených plošinách nebo koších, opatřených vhodnými prostředky k zabránění vypadnutí osob nebo materiálu. Vhodnými prostředky je nutno zamezit samovolnému otáčení a naklánění plošiny nebo koše.

- Vázat a zavěšovat lze jen břemena známé hmotnosti nepřevyšující nosnost zdvihacího zařízení, s výjimkou zkušebních břemen, není-li hmotnost břemene vyznačena nebo není-li známa je nutno ji zjistit.

- Břemeno se nesmí uvazovat nebo zavěšovat v místech, kde by mohlo dojít k vysmeknutí nebo vzájemnému poškození vázacího nebo zavěšeného prostředku a břemene, ostré hrany musí být chráněny.

- Vázat břemena vázacími prostředky přes ostré hrany je zakázáno.

- Pohyblivé části břemen nebo volné části na břemeni se musí před přepravou řádně upevnit nebo odstranit.

- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.

- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání s navrženým postupem manipulace.

- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.

C.2.q Postupy stanovící opatření pro prolínání a souběh prací (využití více jeřábů, práce za provozu veřejných dopr. prostředků)

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací

Práce nebudou na této stavbě prováděny současně, v případě práce více zhotovitelů na stavbě budou tito pracovat na oddělených dostatečně od sebe vzdálených pracovištích a mají zákaz vstupovat na pracoviště ostatních zhotovitelů – bez nutnosti dalších opatření.

Toto se týká i pracovníků provádějící související investice.

C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou při provádění dokončovacích prací, prací pomocné stavební výroby a při provádění udržovacích prací.

Je zakázáno provádění prací nad sebou. Jednotlivé činnosti budou prováděny postupně. Při jednotlivých pracích je nutné používat OOPP, zvláště ochranné přilby = při pracích ve výkopech a u strojů a zařízení.

C.2.s.1 SO 01 kanalizační stoky – udržovací práce

Z hlediska BOZP je při udržovacích pracích zejména zajistit bezpečný vstup do kanalizačních šachet. Ten bude provozovatelem následně zajištěn pomocí osobního jištění (kotevní bod na trojnožce (nad šachtou)), pracovník bude mít na sobě celotělový zachycovací postroj, na kotevním bodu bude osazen zatahovací zachycovač pádu se zatahovacím spojovacím prostředkem, který bude dle návodu k použití upevněn k zachycovacímu postroji. Až po zajištění pracovníka lze zahájit otevírání poklopu šachty. Před vstupem do kanalizačních šachet musí dojít k jejich důkladnému odvětrání. Při vstupu pracovníků do šachet musí vždy zůstat minimálně jeden poučený pracovník na povrchu, aby mohl v případě potřeby zavolat pomoc.

C.2.s.2 - SO 04 komunikace

Při pokládce živice dodrží zhotovitel DIO a bude zajištěno finální zakrytí kanalizačních šachet. Při finálním osazování poklopů šachet bude pracovník (provádějící sejmutí, podložení, podmazání a zpětné finální osazení poklopu) jištěn pomocí osobního jištění (kotevní bod na trojnožce (nad šachtou)), pracovník bude mít na sobě celotělový zachycovací postroj, na kotevním bodu bude osazen zatahovací zachycovač pádu se zatahovacím spojovacím prostředkem.

C.2.t Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací v objektech za jejich provozu.

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (z konzultace s IP, SÚ, KHS)

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Tyto práce nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

D. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ

Předpokládaný maximální počet pracovníků na staveništi během jednoho pracovního dne bude max. 18 pracovníků.

E. ODPOVĚDNÁ OSOBA PRO PROVÁDĚNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁCHRANNÝCH PRACÍ

Hlavní zhotovitel při předání a převzetí staveniště určí odpovědnou osobu pro provádění zabezpečení záchranných prací, která bude provádět průběžnou kontrolu a koordinaci evakuačních plánů, opatření v oblasti požární ochrany, plánů nácviku záchranných prací apod.

Za zhotovitele je touto osobou:, mobil –

F. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Koordinátor BOZP na staveništi (pro realizaci) bude provádět aktualizaci plánu BOZP v rámci kontrolních dnů BOZP na staveništi při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu výstavby, zahrne do ní všechny změny v organizaci staveniště, posuny v časovém plánu a rovněž aktualizace v rámci kontrolních dnů BOZP apod. Všechny zápisy ohledně BOZP budou vkládány do tohoto plánu BOZP a jeden aktualizovaný výtisk bude trvale k dispozici na stavbě u hlavního zhotovitele.

G. ZÁVĚR

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nezbytnou součástí dokumentace staveb, na nichž zaměstnanci vykonávají práce a činnosti, které je vystavují zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Tuto povinnost stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a NV č. 591/2006 Sb. (v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, kterých se týká.

SEZNÁMENÍ:

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro výše uvedenou stavbu, že jsem tomuto dokumentu porozuměl, budu ho dodržovat, a že se skutečnostmi uvedenými v tomto Plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří budou působit na této stavbě, případně další své podzhotovitele (subdodavatele) a provedu o tomto seznámení řádný písemný záznam.

Zhotovitel:

Jméno a příjmení:

Datum:

Podpis:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Zadavatel:

Město Tábor

.....

.....

.....

Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.

.....

.....

Projektant:

AQUA PROCON s.r.o.

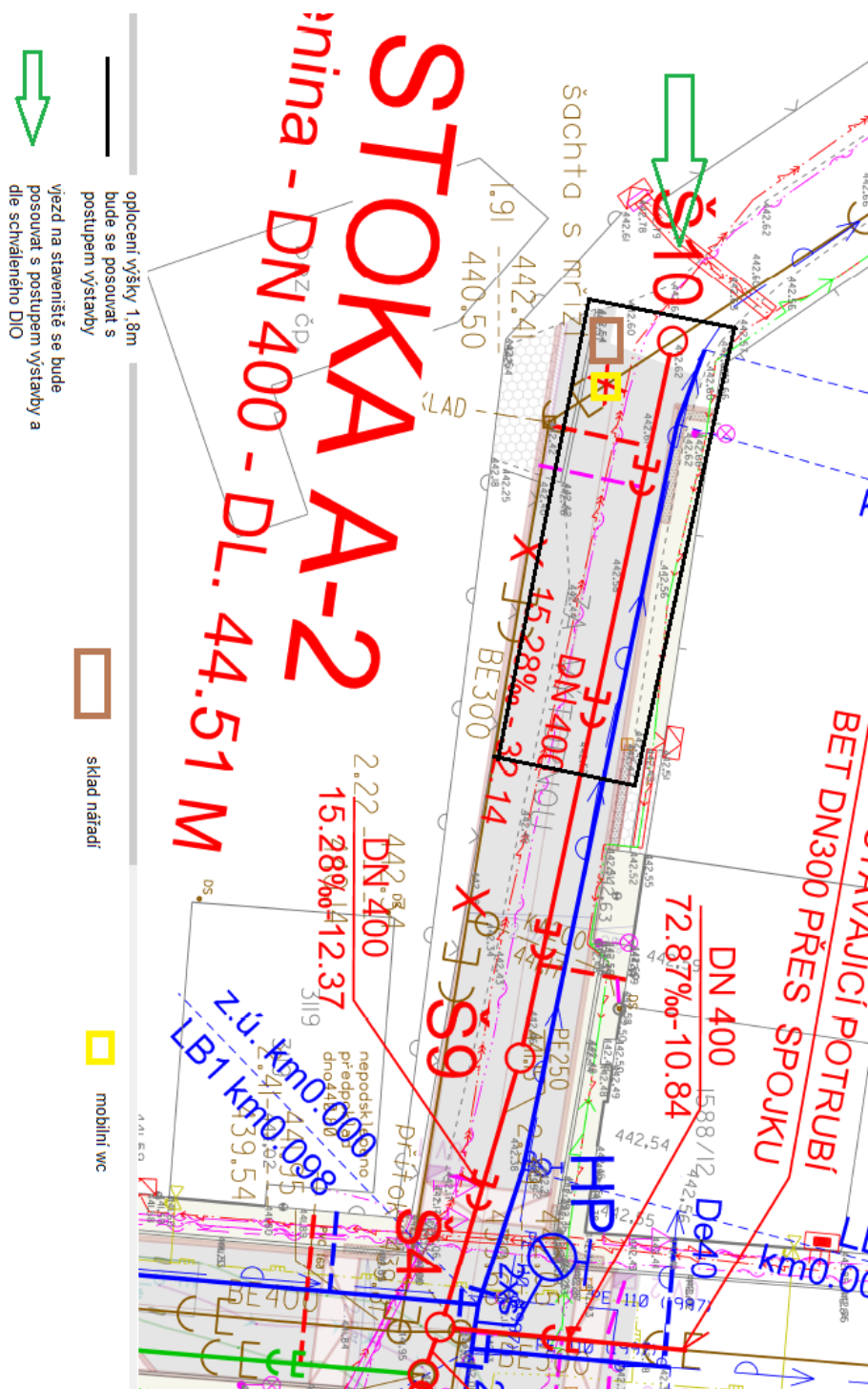
.....

.....

.....

Příloha č.1

SITUAČNÍ VÝKRES - Zařízení staveniště



AKTUALIZACE PLÁNU BOZP A ZÁPISY Z KONTROLNÍCH DNŮ BOZP